

Bürgerinitiative Attaching

Menschen sind wichtiger als Flugzeuge

Attaching wird geteilt: Bundesverwaltungsgericht in Leipzig lässt Revision zur dritten Startbahn am Flughafen München nicht zu, Gang nach Karlsruhe bereits geplant!

Mit der Ablehnung der Revision zur 3. Start- und Landebahn am Flughafen München wird das bayerische Dorf Attaching und damit die Heimat von knapp 1000 Bürgern zerstört.

Es ist nicht verständlich, wie eine solch menschenverachtende Planfeststellung vor dem Bundesverwaltungsgericht Bestand haben kann.

Keine Infrastrukturmaßnahme hat bisher solche Belastungen für die betroffene Bevölkerung geschaffen, wie sie mit der 3. Start- und Landebahn für Attaching entstehen würden. Selbst in den 70er Jahren beim Bau des Flughafens wurde die Bevölkerung besser geschützt (62 db(A)-Linie, Mindestüberflughöhe von 300 m).

Aufgrund der Grundrechtsverletzungen (Recht auf Eigentum und Gesundheit) wird eine Klage vor dem Bundesverfassungsgericht in Karlsruhe geprüft. Erst danach ist der Rechtsweg abgeschlossen. Wir gehen davon aus, dass die Politik Wort hält und erst am Ende aller Rechtsmöglichkeiten über den Bau der 3. Startbahn entscheidet.

Für den sehr unwahrscheinlichen Fall, dass trotz der fehlenden Akzeptanz in der Bevölkerung (Münchner Bürgerentscheid vom Sommer 2012) die 3. Startbahn gebaut werden sollte, fordern wir einen

3-Punkte-Plan für Attaching:

1. **Keine Teilung von Attaching**
Gesamtansiedlung aller Attachingerinnen und Attachinger
2. **Erhalt der Dorfgemeinschaft**
Schaffung einer neuen Ansiedlungsmöglichkeit in Freising für alle Bürgerinnen und Bürger von Attaching.
3. **Neuer sozialer und kultureller Mittelpunkt für gleichwertige Lebensqualität**
Innerörtliche Einkaufs-, Vereins-, Sport- und Freizeitmöglichkeiten (Kindergarten, Mehrzweckhalle, Sportanlage, Spielplatz, Feuerwehrhaus, etc.) müssen vorhanden sein.

Gäbe es eine 3. Startbahn bereits, dürfte Attaching, aufgrund der schwerwiegenden Belastungen aus Lärm, Wirbelschleppen und Schadstoffen bei den geltenden gesetzlichen Vorschriften, an dieser Stelle nicht errichtet werden.

Durch Attaching, das direkt am Ende der 3. Startbahn liegt, wird eine ca. 420 m breite Schneise geschlagen (Entschädigungsgebiet – in Karte siehe unten grün markiert). Teil davon ist das Sportgelände des BC Attaching, ein sozialer Mittelpunkt von Attaching. Nördlich und südlich davon können die Menschen unerträglichem Fluglärm, krebserregenden Abgasen und gefährlichen Wirbelschleppen nicht entkommen. Durch die Teilung von Attaching werden Familien auseinandergerissen, das soziale Netzwerk sowie die Sport- und Freizeitmöglichkeiten der Bürger zerstört, das dörfliche Gefüge aufgelöst.

Der Hälfte der Bürger Attachings - außerhalb des Entschädigungsgebietes - werden täglich 400 Landungen in 75 bis 100 m Höhe oder 78 Starts ab ca. 200 m Höhe mit all Ihren Belastungen (Lärm, Abgase, Wirbelschleppen) zugemutet. (Details siehe unten)

Die Dorfgemeinschaft wird gemeinsam weiter für Ihre Zukunft kämpfen.

Menschen sind wichtiger als Flugzeuge!

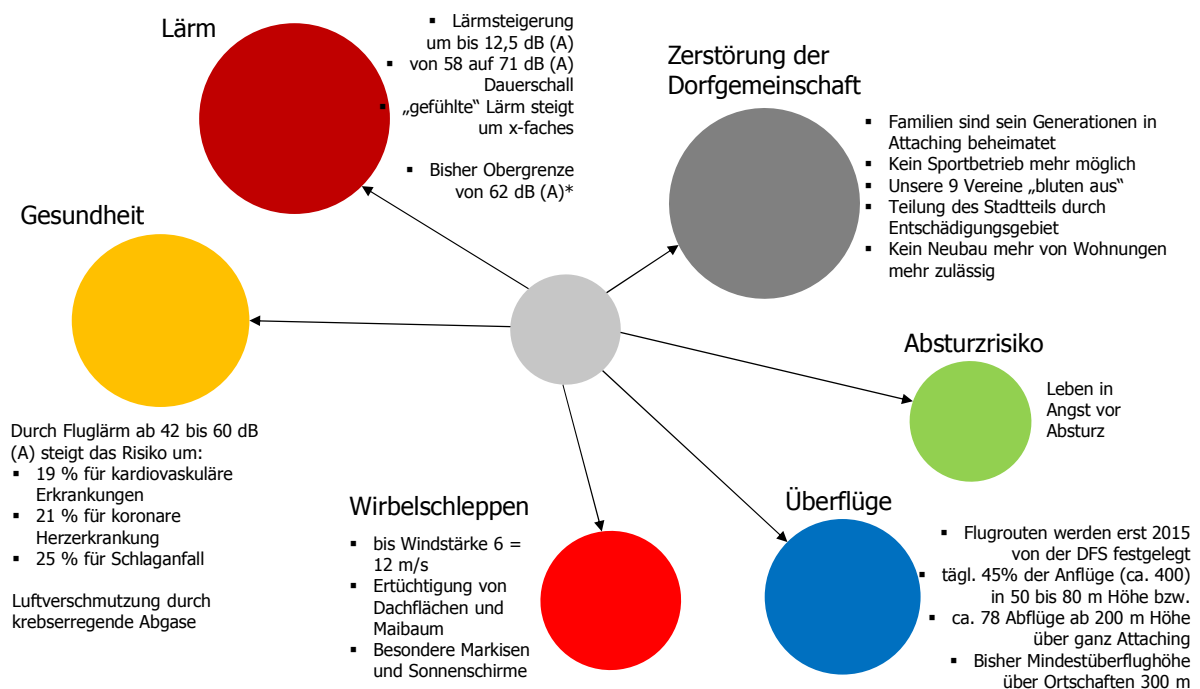
Weitere Informationen zu den Belastungen der Menschen in Attaching

Wirbelschleppen aufgrund der tieffliegenden Flugzeuge können in Attaching Dächer abdecken und die Bevölkerung durch herumfliegende Gegenstände massiv gefährden. Daher müssen Dachziegel angeschraubt und der Maibaum verstärkt werden. Es dürfen nur noch besondere, wirbelschleppenstabile Sonnenschirme verwendet werden.

Der Fluglärm in Attaching wird sich vervierfachen und auf einen Dauerschallpegel bis zu 71 db(A) ansteigen. Lärmmediziner rechnen bereits ab 40 db(A) mit gesundheitlichen Schäden. Der Lärm bei einzelnen Überflügen wird nahe an 100 db(A) liegen.

Der prognostizierte Fluglärm in ganz Attaching verbietet für die Zukunft jede weitere Wohnbebauung. Damit werden den Menschen in Attaching sämtliche Entwicklungsmöglichkeiten genommen. Die Bayerische Staatsregierung nimmt mit ihrer Haltung bewusst in Kauf, dass Menschen gesundheitlich gefährdet werden und ein traditionsreiches Dorf ausstirbt.

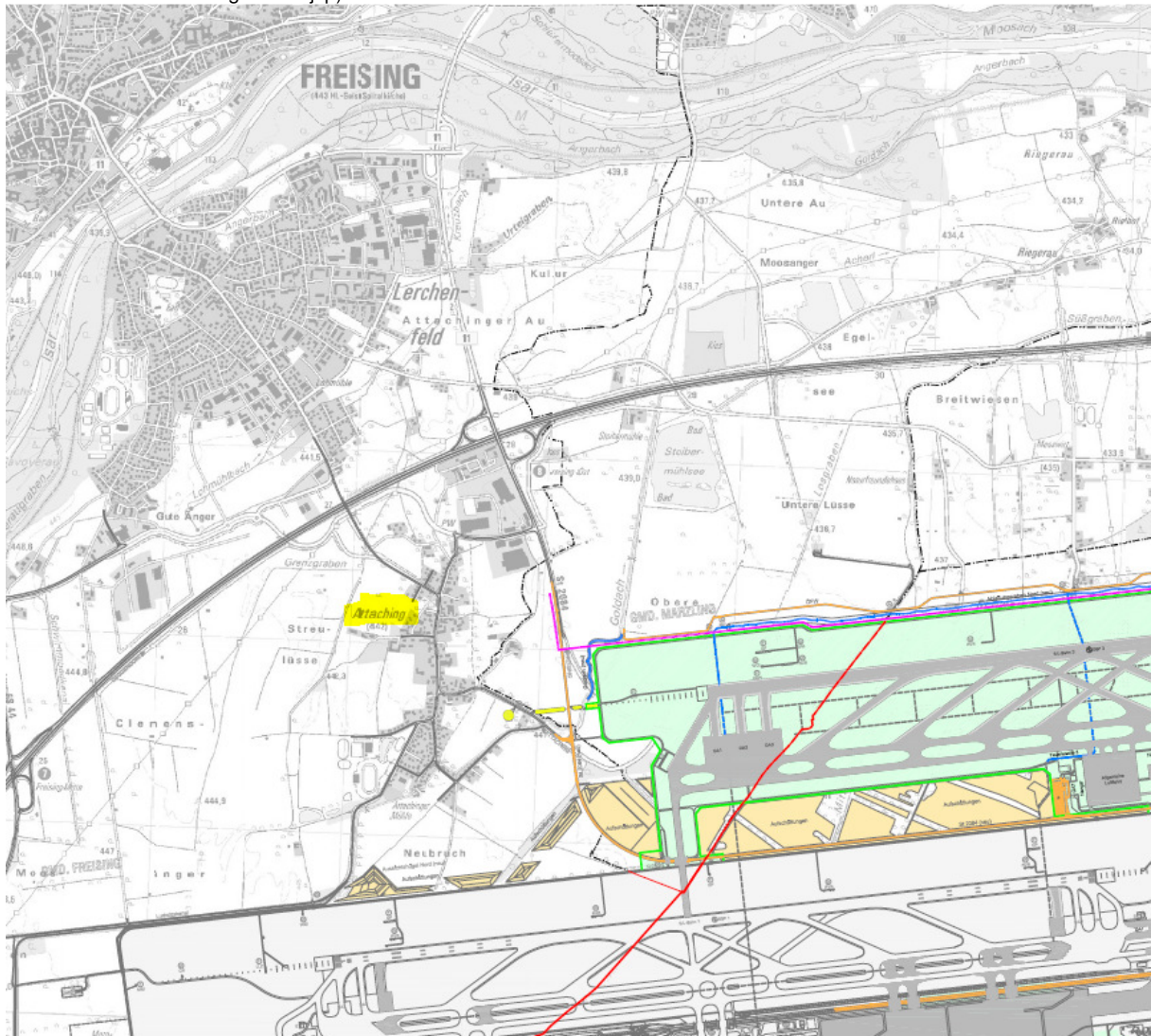
Belastungen von Attaching: (Eigene Darstellung der BI Attaching)



Bürgerinitiative Attaching

Menschen sind wichtiger als Flugzeuge

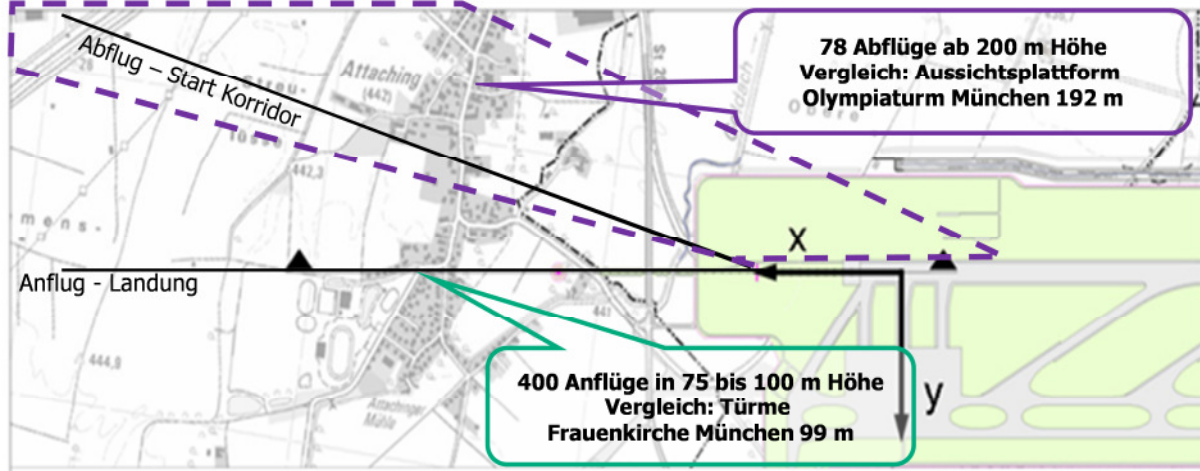
Lage von Attaching: (Quelle: FMG-Unterlagen – Planfeststellung <http://www.muc-ausbau.de/bahn3/bahnlage/index.jsp>)



Bürgerinitiative Attaching

Menschen sind wichtiger als Flugzeuge

Karte zu Überflügen: (Eigene Darstellung der BI Attaching)



Karte zum Entschädigungsgebiet (Quelle FMG-Unterlagen – Klageerwiderung)

